

軽量ダクト・軽量ハンドホール

リサイクルプラスチックを使用した、軽くて錆びないエコ製品

環境に配慮し、材料にリサイクルプラスチックを利用したダクト・ハンドホールです。

「軽くて加工しやすい」

「強くて燃えにくい」

「リサイクルで低価格」



(財)日本環境協会によりエコマーク
対象商品に認定されました。



再生材料を使用 60%以上
再生プラスチック

エコマーク認定番号
07131010

エコマーク認定は軽量ダクトのみ
エコマーク認定:古河電気工業(株)

○ 用途例



ダクト



ダクト



ダクト



ダクト



ハンドホール蓋



ダクト



トンネル蓋



トンネルダクト

特長

- 廃プラスチックを利用した、**環境にやさしいリサイクルハンドホール・ダクト**です。
- 従来のハンドホール製品に比べ**安価で軽量**です。
- **人力で手軽**に持ち運べ、施工が簡単です。
- ダクト穴あけ加工が**現場で容易に施工**可能です。
- **強度・耐久性にも優れ、自然消火**します。
- 廃プラスチックの性質を生かした**防錆・防食**の用途に優れています。
- 仮設・支障移転などに**工事費を削減**。
- **連結してケーブルダクト**としても使用できます。



燃焼試験



燃焼中(18分経過)



バーナー止め直後(20分後)



約8分で自消

載荷試験



廃プラスチック製品とは

撤去ケーブルの廃プラスチックや金属外装を処理し、成形させたリサイクル製品で、廃棄物処理費用の削減と再資源化を目的に作られた環境負荷(CO₂)を低減する環境に優しい製品です。

項目	性能
強度	本体及び蓋 4.9kN[500kg]でひび、割れなどの破損なし
難燃性	JIS C 3005の難燃性試験において、バーナーを取り除いたあと、火が沈静化し1分以内に自消する
耐候性	JIS K 7350-4、ISO4892-4の促進耐候性試験において、5000時間後の曲げ強度、アイゾット衝撃強度の低下が20%未満である
耐薬品性	JIS 7114-ISO175の試験方法において、10%塩化カルシウム溶液に浸漬後質量変化率が0.3%以下である

主要施工実績

- NEXCO** ●道央自動車道 ●北海道縦貫自動車道 ●東北自動車道 ●東京外環自動車道 ●関越自動車道 ●上信越自動車道 ●常磐自動車道 ●北関東自動車道 ●首都圏中央連絡自動車道 ●第三京浜道路 ●横浜横須賀道路 ●長野自動車道 ●北陸自動車道 ●東名高速道路 ●新東名高速道路 ●名神高速道路 ●中部横断自動車道 ●東海環状自動車道 ●東海北陸自動車道 ●新名神高速道路 ●西名阪自動車道 ●第二神明道路 ●阪和自動車道 ●広島呉道路 ●米子自動車道 ●高知自動車道 ●松山自動車道 ●九州自動車道 ●大分自動車道 ●東九州自動車道 ●西九州自動車道 ●長崎自動車道 ●沖縄自動車道
- 首都高速道路(株)** ●首都高速道路
- 阪神高速道路(株)** ●阪神高速道路
- 国土交通省** ●仙台西道路 ●中部縦貫自動車道 ●東海環状自動車道 ●三速南信自動車道 ●大阪国道1号桜宮橋 ●仙人峠道路 ●高田道路 ●甲子道路 ●唐桑道路
- (社)移動通信基盤整備協会** ●中央自動車道 ●関越自動車道

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社

〒160-0023 東京都新宿区西新宿1-23-7 新宿ファーストウエスト
TEL 03-5339-1711(代表) FAX 03-5339-1719

(お問い合わせ先)営業部 技術外販課
TEL 03-5339-1717 FAX 03-5339-1739
e-mail:info@c-nexco-het.jp
http://www.c-nexco-het.jp

(製造)古河電気工業株式会社

AT・機能樹脂事業部門
〒100-8322 東京都千代田区大手町2-6-4
TEL 03-6281-8579 FAX 03-6281-8631